

NUEVA PRESA DE TOUS

Que reemplazó a la Presa de Tous derruida en su parte central por la riada de octubre de 1982

➤ ANTECEDENTES

La historia del río Xuquer (cuya traducción actual del árabe sería “devastador”) está jalonado desde siglos, por avenidas violentas que devastaban y arruinaban a tierras, animales, personas y medios materiales. En el libro **“Estudio de las inundaciones del Júcar de 1864”** los ingenieros de caminos José Gómez Ortega, Francisco Luzarraga y Evaristo de Churruca, estudian la riada del 1864... y anteriores de 1.753, 1.766, 1.779, 1.791, 1.801 y la de 1.805, esta última que causó daños incalculables en poblaciones como Cofrentes, Millares, Cortes de Pallás y Alcira... en donde arruinó 71 casas, se apuntalaron más de 200 (prácticamente el pueblo desapareció) llegando el agua en sus calles hasta 14 palmos (2’94 mts)...

Con estos antecedentes hasta la Ley del 9 de Septiembre de 1.932 no se iniciaron los estudios para abordar “conjuntamente” tanto los aprovechamientos hidráulicos, las obras de regulación, el plan contra avenidas y los usos de riego, de toda la Cuenca del Júcar... allí se vio la necesidad de construir los embalses de Alarcón y posteriormente Contreras (río Cabriel), Molinar, Millares, Cortes de Pallás y Naranjero (estos últimos más recientes) ejecutados y explotados por Iberdrola, y disponiendo el estudio como último de todos, en la zona más baja posible del curso del río, el **Embalse de Tous** (Nos referimos a la primera presa de hormigón que se inició en 1.958) – y que por importantes problemas geotécnicos aparecidos en el terreno de cimentación, debido a la gran falla geológica de Tous y las fallas de Los Charcos y Sumacarcel, terrenos de gran carsticidad – se paralizaron en diciembre de 1.964, **reanudándose de nuevo en Abril de 1.974 con un nuevo proyecto, definido como, “El proyecto Reformado del Replanteo del Embalse de Tous en el río Júcar (Valencia) solución Presa de Escollera – Primera fase hasta cota + 84mts de embalse”**

La Construcción de esta primera presa “bis”, estuvo prácticamente finalizada en marzo de 1.978, mes en que se inició su puesta en carga, alcanzándose el máximo nivel normal del embalse en noviembre 1.979. Durante el tiempo en que la presa de Tous estuvo en servicio su comportamiento fue correcto y algunos problemas surgidos en este tiempo, principalmente de filtraciones en el vaso, en su mayoría – como ocurre en la mayoría de las presas, en su fase de llenado - fueron corregidos satisfactoriamente.

➤ COMO SE VIVIÓ LA NOCHE DEL 19-20 OCTUBRE 1.982

Desde la Delegación en Valencia (Manuel Miñes Muñoz era Director de Zona de Levante-Valencia y Murcia y Baleares de Agromán Empresa Constructora que había ejecutado la obra) ante las incesantes lluvias que venían produciéndose a lo largo de todo el día 19 y los anuncios de alerta dados desde las Comandancias de la Guardia Civil de los pueblos aguas arriba y a través del Gobierno Civil : José M^a Fernández del Río y de la 311 Comandancia de la Guardia Civil al mando

del Teniente-Coronel Quintiliano Pérez Monedero, nos sentimos en la obligación juntamente con otros Ingenieros y Compañeros muy implicados en esa obra hidráulica, ejecutada por la Empresa y C.H. Júcar que llevaban la Explotación de la Presa (La construcción fue dirigida así como el Proyecto , no por la C.H.J sino directamente por el entonces Ministerio de Obras Públicas, Transporte y Medio Ambiente a través de su D.G. de Obras Hidráulicas y su Área de Grandes Presas) personarnos en la Presa alrededor de las 14 horas del día 20 de octubre. **La incredulidad y perplejidad** de que algo pudiera ocurrir a la presa era evidente (la empresa AGROMAN llevaba ejecutadas 70 presas, incluidas 5 en República Dominicana y Ecuador)... más cuando llegamos a Tous ya con grandísimas dificultades, - pues todas las carreteras, caminos secundarios estaban ya cortadas por las torrenciales lluvias jamás vista y continuadas, ya durante más de 20 horas – la incredulidad y perplejidad se tornó en **incapacidad y constancia que de lo que parecía inevitable podía ocurrir y la catástrofe era segura.** El inicio del derrumbe acaeció hacia las 7 de la tarde.

Aguas arriba de la presa y en una cuenca de unas 70.000 Ha, se estaban acumulando hasta 2.000 Hm³ de agua.

El caudal de diseño de las compuertas del aliviadero podían desaguar – si se pudieran haber accionado y hubieran funcionado – hasta un máximo de 7.500 m³/seg, . Para mayor desgracia, la corriente eléctrica falló, al derrumbarse kilómetros de línea de Alimentación; los grupos electrógenos, unos averiados y otros inundados tampoco funcionaron y al final, la crecida que fue de unos 15.000 m³/seg, acabó desbordando la cima y la ola que se produjo tras la rotura llegó a unos 16.000 m³/seg, que aparte de asolar los pueblos de la Ribera, debido a la muralla que supuso la Autopista AP-7 y el talud continuo del ferrocarril Silla-Cullera, de una altura de hasta 3 metros sobre arrozales, al hacer efecto barrera – dique, hizo retornar nuevamente hacia atrás la avenida, y volvió a invadir de retorno a las poblaciones.

➤ **RIADA DE 1.982**

Un conjunto de condiciones climáticas y geográficas acaecidas en las cuencas media y baja del río Júcar que favorecieron la aparición de una situación meteorológica conocida como **“la gota fría”**, originó precipitaciones de intensidad y duración excepcionales, que además indirectamente afectaron también a las líneas de suministro eléctrico de la presa, y que dieron lugar a que la noche del 19 al 20 de octubre una avenida extraordinaria (cuyo hidrograma podría asimilarse a la calculada para un periodo de retorno de 500 años) sobrepasó la coronación de la presa y produjo la erosión y destrucción de gran parte de la zona central de la misma, proyectada con escollera y núcleo de materiales sueltos.

➤ **JUSTIFICACIÓN DE LAS OBRAS DE LA NUEVA PRESA DE TOUS**

Las actuaciones necesarias para resolver de manera global y progresiva, las avenidas catastróficas como la última referida de octubre 1.982 se recogieron por parte del Ministerio de Medio Ambiente en Madrid en el **Plan General de Defensa contra Avenidas del Júcar de junio 1.985**, que contemplaba la construcción de tres presas.

- Una en el río Escalona para laminar de Avenidas, de unos 100 Hm³ de capacidad.
- Una sobre el río Albaida (Presa de Bellús) con capacidad e embalse de 600 Hm³ .
- Otra sobre el río Júcar, Nueva Presa de Tous cerca del emplazamiento de la antigua con un volumen para laminación de unos 450 Hm³ .

Esta presa, **Nueva Presa de Tous**, se considera pieza básica y es en la que se fundamentó el Plan.

La presa de Tous, está diseñada no sólo para cumplir el objetivo de Laminación de Avenidas, sino también para atender otros, como son:

- Garantía de suministro de caudales para abastecimiento al Área Metropolitana de Valencia (1 Millón de habitantes)
- Riegos de la comarca de la Ribera y del Canal del Júcar-Turia (52.000 Ha)
- Producción de energía eléctrica mediante dos centrales, a construir ubicadas a pie de presa(y que todavía no se han ejecutado)

➤ MAGNITUDES Y ELEMENTOS TÉCNICOS, HUMANOS Y MAQUINARIA UTILIZADA EN LA NUEVA PRESA DE TOUS.

- En el periodo de mayor producción de la obra, el número total de trabajadores superó las 1.000 personas de las cuales 80 eran técnicos superiores y medios. Todos ellos bajo la Dirección y Supervisión de los **Ingenieros de la C.H. Júcar primeramente D. José Maria Añón Calabuig y finalmente D. José Luis Utrillas Serrano.... Ya que esta Nueva Presa de Tous corrió a cargo directamente su supervisión de la Confederación Hidrográfica del Júcar.**
- Las obras de construcción se iniciaron el primer trimestre del 1.990 y finalizaron el 4º trimestre 1.995.
- La maquinaria móvil empleada fue importante:
 - 3 carros perforados sobre orugas
 - 1 Jumbo de perforación
 - 13 cargadoras – retroexcavadoras
 - 64 camiones Dumpers de entre 27 y 60 Tm de carga
 - 7 Bulldozer D-9 y D-6
 - 2 motoniveladoras
 - 2 compactadores “pata cabra” de 500 m³/h de rendimiento
 - 5 compactadores lisos de 15 Tm
 - 1 extendedora de filtros
 - 13 silobuses y camiones hormigonera
 - 1 planta de fabricación de áridos y filtros de 500 tm/hora de producción
 - 2 plantas de fabricación de hormigón de 150 m³/h
 - 3 grúas torre de 70 Tm de capacidad máxima
 - 2 plantas de inyección de 1.500 kg/hora

- Características de la presa
 - Tipo presa de Materiales sueltos. Escollera con núcleo de arcilla.
 - Geología de la cerrada. Serie carbonatada del periodo Cretáceo en estribos y materiales terrígenos en cauce.
 - Longitud de coronación 1.024'00mts
 - Anchura de coronación 9'00mts
 - Cota de coronación 162 mts s/ nivel del mar
 - Altura sobre cimientos 135'50 mts
 - Superficie de embalse 1.534 Ha
 - Capacidad de embalse útil 371 H³

➤ ¿ 35 AÑOS DESPUÉS QUE QUEDA POR HACER?

Posteriormente a estas actuaciones de urgencia, contempladas en el **Plan de Defensa del Júcar de 1.985: Gran Presa de Tous, presa de Bellús y presa de Escalona** la Confederación Hidrográfica del Júcar redactó el **Plan Global frente a las inundaciones en la Ribera del Júcar, aprobado y conveniado en el año 2000**, entre el Ministro de Medio Ambiente, presidido por Jaume Matas y el Presidente de la Generalitat, Eduardo Zaplana.

Este Plan recoge **Estructuras de Laminación** (presas de Estubeny – río Sallent, -presa Montesa – río Cañoles, y presa Marquesado – río Magro); **Mejora del Drenaje Sur de la Marjal** (Barrancos de Murta y Duch; zona de Estany de Cullera y filtros verdes de la Albufera) y **Acondicionamiento río Júcar entre Carcaixent y la autovía AP-7** (río Verde, Barrancos de Casella, Vilella y Estret; Barxeta y afluentes). **Actuaciones pendientes que a valoraciones actuales (año 2017) ascienden en conjunto a unos 750 millones de euros.** Y que están recogidas en el documento **“Análisis de la Inversión de Infraestructuras Prioritarias en el Ciclo del Agua en la Comunidad Valenciana (2017 → 2021) redactado por la Cámara de Contratistas C.V y cifrado en 1.502 M€ (Julio 2017).**

Tras 9 años de olvido por parte del Gobierno Central (PSOE – PP), hasta el 2009 la Confederación Hidrográfica del Júcar no recibió autorización para redactar el **Pliego de Bases para la redacción de los Proyectos Constructivos.**

A lo largo de los años 2010 → 2012 tuvieron lugar una serie reuniones de trabajo y participación pública de Ayuntamientos afectados, asociaciones ecologistas, profesionales de la ingeniería y Contratistas de Obra Pública fundamentalmente de la Cámara de Contratistas, en la C.H. Júcar, , para enriquecer los proyectos y los estudios sobre Impacto Ambiental de las obras proyectadas, así como para consensuar las actuaciones sobre Zonas de uso agrícolas afectadas, Zonas de dominio público, Corredores fluviales, Motas, mecanismos de indemnización, etc., etc... ..

Mesas de trabajo todas ellas en las que tuve el honor de participar en representación de los Contratistas de Obra Pública de la Comunidad Valenciana.

Pues bien, tras más de 15 años de espera, y transcurridos más de 35 años de aquella devastadora gota fría y consecuentes inundaciones que sembraron la desolación entre los 200.000 habitantes de la Ribera del Júcar (Albalat de la Ribera, Alberic, Algemesí, Alzira, Benicull de Xúquer, Benimuslem, Carcaixent, Corbera, Cullera, Favara, Fortaleny, Guadassuar, Llaurí, Masalavés, Polinyá de Xúquer, Riola, Sollana, Sueca y Tavernes de Valldigna), **esperábamos ver que, redactados los Proyectos, de una vez por todas, se desbloquearan, se licitaran y – cuanto menos – se iniciaran alguna de las obras.**

Sabemos que, dada la coyuntura económica y la envergadura y coste de las obras, se requerirá de un plazo total no menor de 15 años hasta su total ejecución... .. ¡Pero hay que iniciarlas ya, la seguridad de la población lo exige!

No podemos someter, año tras año, a esta población a la “ruleta rusa de la gota fría”, y recordar las imágenes de aquel fatídico 20 de octubre de 1982 (presencí, como ingeniero a “pie de obra”, aquel desmoronamiento y rotura de la Presa, al igual que formé parte del equipo de construcción de la Nueva Presa de Tous, erigida entre 1992-1996).

Antes fue el Gobierno socialista quien, durante los años del Gobierno de Zapatero, ignoró las obras del Plan Global de inundaciones en la Ribera del Júcar, ante las numerosas peticiones del PP.CV para acometerlas. Ahora es el PSPV le plantea al Grupo Popular PPCV a instar al Gobierno Central mediante una proposición no de ley, a impulsar y recuperar el Plan Global de defensa contra inundaciones... .. y la portavoz del PP, y a su vez, presidenta de la Comisión e el Congreso, argumenta... .. (Sic) si bien entiende que los municipios de la Ribera voten a favor de la ejecución de las obras, mi partido vota en contra de reclamarlas al Gobierno, porque no hay dinero... .. ni asignación presupuestaria en la Confederación Hidrográfica del Júcar. ¡Ver para creer! ¿Con estas actuaciones creen nuestros políticos representar y ser portavoces de los intereses de sus votantes? Evidentemente los habitantes de la Ribera ya no confían en la clase política.

Valencia 27 de septiembre de 2017

Parte de este Documento dio lugar al Suplemento especial que el periódico LAS PROVINCIAS editó el domingo 8 de octubre 2017, con motivo de los 35 años de la Riada de Tous (octubre 1982). EL PANTANO ARRASÓ LA RIBERA DEL JÚCAR.



Foto 1.1 - Vista general de la antigua presa en explotación. (Nov - 79)

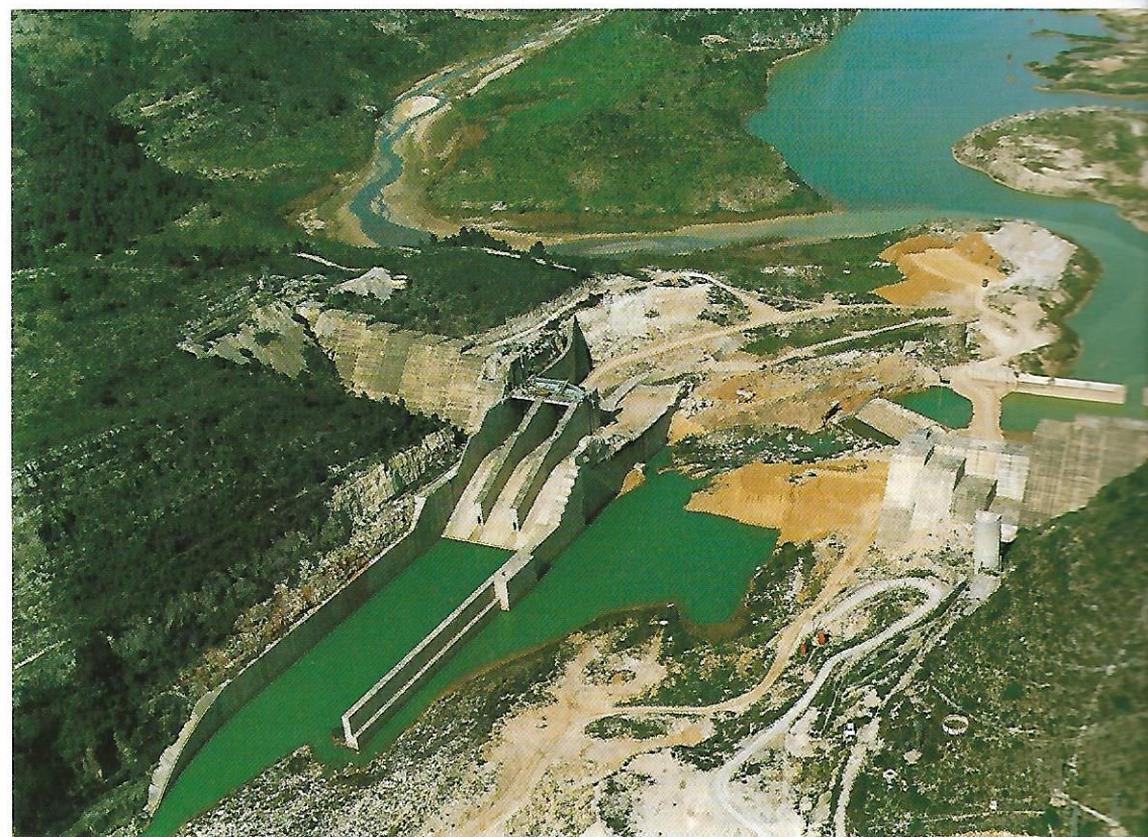


Foto 1.2 - Vista general de la presa con posterioridad a la riada de 1982.